

ÖAMTC Sommerreifentest 2025

Dimension 225/40 R18

| Kriterien-Gewichtung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Trocken 40% | | 1,2 | 1,3 | 2,1 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,9 | 3,3 | 2,9 | 3,9 | 3,9 | 4,0 |
| Nässe 60% | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,1 | 2,4 | 2,1 | 3,0 | 1,8 | 2,4 | 3,1 | 2,4 | 3,1 | 5,5 |
| Note Fahrsicherheit | 70% | 1,5 | 1,5 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 3,0 | 2,9 | 3,3 | 3,1 | 3,9 | 3,9 | 5,5 |
| Laufleistung 40% | | 2,4 | 1,8 | 1,3 | 1,8 | 2,7 | 3,2 | 3,2 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | 3,0 | 2,3 | 3,0 | 2,5 | 3,3 | 2,3 | 2,6 | 0,6 |
| Reifenabrieb 20% | | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 2,3 | 2,4 | 3,0 | 2,6 | 1,9 | 2,9 | 2,3 | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,1 | 3,1 | 2,5 | 2,4 | 1,3 |
| Effizienz 20% | | 2,2 | 2,8 | 2,2 | 2,1 | 2,7 | 2,7 | 2,0 | 2,4 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,2 | 2,6 | 2,0 | 2,3 | 2,3 | 2,0 | 1,9 |
| Geräusch 10% | | 3,2 | 3,6 | 3,3 | 2,8 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 2,8 | 3,2 | 2,7 | 3,1 | 3,1 | 3,3 | 3,5 | 2,9 | 2,9 | 3,3 | 2,9 |
| Nachhaltigkeit 10% | | 2,8 | 3,3 | 3,0 | 3,4 | 3,5 | 3,7 | 3,3 | 3,9 | 3,3 | 3,3 | 4,0 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,8 | 2,8 | 4,2 | 4,5 |
| Note Umweltbilanz | 30% | 2,4 | 2,8 | 1,9 | 2,2 | 2,8 | 3,2 | 3,2 | 2,4 | 2,9 | 2,5 | 3,0 | 2,6 | 3,0 | 2,5 | 3,3 | 2,5 | 2,7 | 1,6 |
| Gesamtnote | 100% | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 3,9 | 3,9 | 5,5 |
| ÖAMTC-Empfehlung | | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | *** | *** | *** | *** | ** | ** | * |

Die Benotung

Die ÖAMTC-Wertung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde.

Durchschlagseffekte

Fällt die Note Fahrsicherheit oder Umweltbilanz schlechter als 3,5 aus, kann die Gesamtnote nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine der Noten in einem Unterkriterium schlechter als 2,5 aus, kann das übergeordnete Hauptkriterium nicht mehr bes-

ser ausfallen. Fällt eine Note schlechter als 4,5 aus, können die übergeordnete Noten nicht mehr besser ausfallen. Das Gesamtergebnis ist nicht genügend.

Die Kriteriengewichtung

Fahrsicherheit 70%: Trocken 40% (Fahrkomfort 40%, Fahrverhalten 40%, Bremsen 20%), Nässe 60% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%),

Umweltbilanz 30%: Laufleistung 40%, Reifenabrieb 20%, Effizienz 20% (Reifengewicht 50%, Kraftstoffverbrauch 50%), Geräusch 10% (Innengeräusch 50%, Aussengeräusch 50%), Nachhaltigkeit 10%

Lastindex: alle 92 (630 kg/Reifen)

Geschwindigkeitsindex: alle Index Y (300 km/h) außer Doublecoin DC-100 Index W (270 km/h)

Die Notengrenzen: 0,6–1,5 Sehr gut 1,6–2,5 Gut 2,6–3,5 Befriedigend 3,6–4,5 Genügend 4,6–5,5 Nicht genügend

Die ÖAMTC-Empfehlung: ********* = sehr gut | ******** = gut | ******* = befriedigend | ****** = genügend | ***** = nicht genügend

